

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40030
29 juli
2016

Verkeersbesluit RWS-NN, plaatsing verkeerstekens in verband met werkzaamheden eiland de Burd, Prinses Margrietkanaal tussen km 56,5 en km 58,8 in de periode van 1 juli 2016 tot en met 31 oktober 2017

Datum: 22 juli 2016
Nummer: RWS-2016/32032

1. Aanhef

De Minister van Infrastructuur en Milieu

Het Rijk is als beheerder van de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) verantwoordelijk voor de regulering van het scheepvaartverkeer middels vergunningen, de handhaving van de nautische wet- en regelgeving en de veiligheid en de vlotte vaart.

De Provincie Fryslân heeft opdracht gegeven aan Vos Ruinerwold B.V., Wolddijk 7, 7961 NA Ruinerwold, om uitvoering te geven aan het project ‘Herinrichting De Burd’. In verband met het project is het wenselijk om nautische verkeersmaatregelen te nemen waarmee de scheepvaart erop geattendeerd wordt dat er werkzaamheden worden uitgevoerd op het bewuste vaartraject. Het bevoegd gezag komt dienaangaande tot het volgende verkeersbesluit.

2. Besluit

Op grond van de Scheepvaartverkeerswet, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in het besluit opgenomen overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Milieu als volgt:
I. De verkeerstekens per 1 juli 2016 te plaatsen, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit verkeersbesluit op de dag dat de werkzaamheden van start gaan;
II. De verkeerstekens worden direct na het einde van de werkzaamheden verwijderd, edoch uiterlijk op 31 oktober 2017.

3. Overwegingen

<u>Vereiste van besluit</u>
Op grond van artikel 2, sub a, BABS kan het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengen die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 van het BPR.

Op grond van artikel 5, lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet worden beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken genomen door het bevoegd gezag.

Op grond van artikel 2, lid 1, sub a, onder 1 van de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging RWS NN (Staatscourant 2013, nr. 7585) ben ik bevoegd namens de Minister van Infrastructuur en Milieu het verkeersbesluit te nemen.

<u>Belangenafweging en motivering</u>
De Burd is een eiland ten oosten van het dorp Grou en is onderdeel van het Nationaal Park De Alde Feanen. Het project ‘Herinrichting De Burd’ omvat diverse werkzaamheden waaronder het ophogen van de bestaande kades, het verplaatsen van kades, het aanbrengen van oeverbescherming, het aanpassen van het waterhuishoudingsplan in de polders, het ontgraven van een nieuw meer en het aanpassen en herstellen van de infrastructuur en erven.

Het komende jaar, grofweg in de periode van 1 juli 2016 tot en met 31 oktober 2017 wordt er stortsteen aangebracht op de kades om deze te versterken. Een aantal van de huidige kades wordt daarbij naar binnen verlegd (landinwaarts). Aan de waterzijde worden nieuwe oevers aangelegd en versterkt met stortsteen. Een gedeelte van de aan te brengen stortsteen wordt op de locatie van de bestaande kades aangebracht.

De werkzaamheden vinden gedeeltelijk plaats vanaf het water. Daarmee kan de vlotte en veilige scheepvaart op het kanaal in het geding zijn. Op grond van het BPR is de beschikking met kenmerk RWS-2016/23499 afgegeven waarin ontheffing verleend is om ligplaats te kunnen nemen, teneinde de werkzaamheden te kunnen uitvoeren.



Ter ondersteuning van de werkzaamheden worden er verkeerstekens geplaatst die de nautische veiligheid ten goede komen. Deze verkeerstekens hebben tot doel om de passerende scheepvaart te wijzen op de werkzaamheden, zodat er door de betreffende schippers op gepaste wijze langs de werkzaamheden gevaren kan worden.

De schippers wordt gewezen op:
- het verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken (verkeersteken A.9 uit bijlage 7 van het BPR),
- de verplichting om bijzonder op te letten (verkeersteken B.8 uit bijlage 7 van het BPR),
- het einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking (verkeersteken E.11 uit bijlage 7 van het BPR).

In bijlage 2 bij dit besluit is het volledig bebordingenplan opgenomen.

Het plaatsen van (een) verbodsteken(s) en/of (een) gebodsteken(s) vindt niet plaats zonder dat daar een verkeersbesluit aan ten grondslag ligt indien de werkzaamheden langer dan 13 weken duren. Het verkeersteken E.11 betreft geen verbods- of gebodsteken maar maakt wel deel uit van de bebording. Voor de volledigheid is dit verkeersteken daarom opgenomen in dit verkeersbesluit.

Op grond van artikel 5, BABS vermeldt de motivering van een verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het besluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 3 Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen aan het besluit ten grondslag liggen.

De belangen die aan dit besluit ten grondslag liggen, zijn:
- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen;
- het voorkomen of beperken van hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

4. Procedure

Gelet op de aard en de inhoud van de te nemen beslissing heb ik de voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd.

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

5. Conclusie

De doelstellingen opgenomen in art. 3 van de Scheepvaartverkeerswet zijn niet in het geding bij het nemen van dit verkeersbesluit.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,
J.M. Weststeijn

7. Mededelingen

Informatie
Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij mevrouw Buursma, T (058) 234 43 44. Zij kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:
– Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
– Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of hebt u behoefte aan een toelichting?
– Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of



andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?
Dan kunt u op grond van artikel 6, tweede lid, Scheepvaartverkeerswet en de Algemene wet bestuursrecht beroep instellen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of Rijkswaterstaat het juiste besluit heeft genomen. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het instellen van beroep:
– Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
– Welk doel wilt u met uw beroep bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
– Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudiger wijze bereiken?

Hoe dient u een beroep in?
Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een beroepschrift indienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank binnen het rechtsgebied waarin u als indiener van het beroepschrift uw woon- of vestigingsplaats heeft. Indien u een onderneming voert, kunt u uw beroepschrift sturen naar de rechtbank binnen het rechtsgebied waar uw onderneming zetelt.

In het beroepschrift moet in ieder geval het volgende staan:
– uw naam en adres;
– een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden en, zo mogelijk, een kopie van het besluit mee te sturen);
– de reden waarom u beroep instelt;
– de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroepschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de voorzieningenrechter van de hierboven genoemde rechtbank te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde rechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierechten geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Digitaal beroep of voorlopige voorziening
U kunt ook digitaal beroep instellen of een voorlopige voorziening aanvragen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Overige mededelingen
De verkeerstekens dienen te voldoen aan, en geplaatst te worden conform, de Richtlijn Scheepvaarttekens 2008 (RST 2008)



BIJLAGE 1, BEGRIPPENLIJST

Behorende bij het: ‘Verkeersbesluit plaatsing verkeerstekens in verband met werkzaamheden eiland de Burd, Prinses Margrietkanaal tussen km 56,5 en km 58,8’ met kenmerk RWS-2016/32032 van 22 juli 2016.

• *Awb:* Algemene wet bestuursrecht.
• *BABS:* het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer.
• *Bevoegd gezag:* de Minister van Infrastructuur en Milieu en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
• *BPR:* Binnenvaartpolitiereglement.
• *HLD:* hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl.
• *Staatscourant:* een digitale uitgave van de Nederlandse regering waarin onder andere bekendmakingen zoals dit verkeersbesluit worden gepubliceerd.
• *Werkzaamheden:* de werkzaamheden zoals beschreven in de beschikkingen met:
– kenmerk RWS-2016/23499 (‘Project Herinrichting De Burd’ Ontheffing aan Vos Ruinerwold BV voor het ligplaats nemen op 3 locaties op het Prinses Margrietkanaal te Friesland nabij het eiland De Burd nabij Grou, gemeente Leeuwarden in de periode van 1 juli 2016 tot 30 maart 2017);
– kenmerk RWS2016/26166 (‘Project Herinrichting De Burd’ Ontheffing aan Vos Ruinerwold BV voor het ligplaats nemen voor het verwerken van stortsteen op locaties aan het eiland De Burd nabij Grou, gemeente Leeuwarden in de periode van 14 juli 2016 tot 30 december 2016).



BIJLAGE 2, BEBORDINGENPLAN

Behorende bij het: ‘Verkeersbesluit plaatsing verkeerstekens in verband met werkzaamheden eiland de Burd, Prinses Margrietkanaal tussen km 56,5 en km 58,8’ met kenmerk RWS-2016/32032 van 22 juli 2016.

Onderstaande combinatie van verkeerstekens wordt in verband met het aanbrengen van stortsteen geplaatst aan de Zuidoostzijde van het Prinses Margrietkanaal ter hoogte van km 58,3:

Verkeersteken A.9: verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken (art. 6.20, lid 1, onder e, BPR): In een vak van of op een plaats in de vaarweg, aangeduid door het teken A.9 (bijlage 7, BPR), moet een schip zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een varend of een stilliggend schip of drijvend voorwerp of aan een werk zou kunnen worden veroorzaakt, wordt vermeden. Het moet daartoe tijdig zijn snelheid verminderen, echter niet beneden de snelheid die nodig is voor veilig sturen.

Verkeersteken B.8: verplichting bijzonder op te letten.

Verkeersteken F.3 met daarin de tekst: werk in uitvoering tussen km 56,5 en km 58,8 (borden onder het hoofdteken, waarop een nadere verklaring of aanwijzing is vermeld). F.3 wordt onder de verkeerstekens A.9 en B.8 geplaatst.

Op de achterkant van bovenstaande combinatie wordt het onderstaande verkeersteken geplaatst:

verkeersteken E.11: einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking.

Tussen zonsondergang en zonsopgang worden de verkeerstekens aangeschenen.

Onderstaande combinatie van verkeerstekens wordt in verband met het aanbrengen van stortsteen geplaatst aan de Noordwestzijde van het Prinses Margrietkanaal ter hoogte van km 56,3:

Verkeersteken A.9: verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken (art. 6.20, lid 1, onder e, BPR): In een vak van of op een plaats in de vaarweg, aangeduid door het teken A.9 (bijlage 7, BPR), moet een schip zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een varend of een stilliggend schip of drijvend voorwerp of aan een werk zou kunnen worden veroorzaakt, wordt vermeden. Het moet daartoe tijdig zijn snelheid verminderen, echter niet beneden de snelheid die nodig is voor veilig sturen.

Verkeersteken B.8: verplichting bijzonder op te letten.

Verkeersteken F.3 met daarin de tekst: werk in uitvoering tussen km 58,8 en km 56,5 (borden onder het hoofdteken, waarop een nadere verklaring of aanwijzing is vermeld). F.3 wordt onder de verkeerstekens A.9 en B.8 geplaatst.

Op de achterkant van bovenstaande combinatie wordt het onderstaande verkeersteken geplaatst:

verkeersteken E.11: einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking.

Tussen zonsondergang en zonsopgang worden de verkeerstekens aangeschenen.

BIJLAGE 3, LOCATIES STORTSTEEN AANBRENGEN

